# **MODE OPERATOIRE MAINTENANCE**

# Intitulé de l'intervention - exemple

#### Suivi:

Description	Date	Réf document / révision
Création du document	01/01/2017	MO n°xxx / V0
Modification sur consignation	23/03/2018	MO n°xxx / V1

## A – NATURE, LOCALISATION ET DUREE DE L'INTE

Nature de l'intervention : Remplacemen

Localisation : CTA 42.10 dans le ba, alle entre

Durée d'intervention : 4 heures

## B – NOMBRE DE ASONNI LIFICATIONS REQUISES

Nombre de pers es au otal : 3 personnes

Qualifications requises:

- 1 électricien avec habilitation pour la consignation
- 1 mécanicien
- 1 personne sans qualification spécifique

\_

#### **C – DOCUMENTATION NECESSAIRE**

- Plan Hall1 réf Plan EXE1 v4 du 01/05/2017
- Schéma électrique armoire Hall1 réf AE1 v2 du 15/02/2017
- Notice fabricant de la CTA42.10 marque CIAT réf ND1524 du 12/02/2015

-

\_

#### **D – OUTILLAGE NECESSAIRE**

- 1 élingue de 1 tonne
- utilisation Pont roulant 10T
- Utilisation chariot élévateur
- VAT
- Autre outillage classique (clé, tournevis, ...)

--

#### **E – ACCESSIBILITE**

#### Matériel nécessaire :

- Echafaudage roulant 2mx0,80m, hauteur du plant ur ler lion : 3m

\_

#### F – EQUIPEMENTS DE PROTECTION COLLE

IDO S NECESSAIRES

- Casques, chaussures de Cur, gile éfléchissants
- Gants de manutel on
- Equipemen le pour ricier

\_

## G - DESCRIPTION DE

## **EVENTION**

Décrire les différentes étapes de l'intervention et joindre éventuellement des photos.

#### **ETAPE 1: CONSIGNATION DE L'INSTALLATION CTA 42.10**

- Arrêter les installations des CTA 42.10 et CTA 42.20 par les commutateurs situés en façade d'armoire CTA Hall 1
- Couper le sectionneur de l'armoire CTA Hall 1
- Mettre en place le cadenas de consignation électrique sur le sectionneur

#### **ETAPE 2: PREPARATION DE L'INTERVENTION**

- Mise en place de l'échafaudage roulant au droit de la CTA 42.10 (voir photo).
- Mettre en œuvre les stabilisateurs, et baliser la zone d'intervention
- Démontage du boitier électrique du moteur (électricien) et vérification de l'absence de tension avec le VAT
- Débranchement du moteur et mise en œuvre d'une protection sur chaque conducteur

#### **ETAPE 3: DEPOSE DU MOTEUR**

Procéder à l'élingage du moteur (utilisation du pont roulant 10T et d'une élingue 1T).

- Désaccoupler l'axe du moteur
- Dévisser les fixations du moteur
- Déposer le moteur au sol sur une palette et évacuer la palette avec chariot élévateur vers la zone expédition (cariste prod).

## ETAPE 4: REPOSE DU NOUVEAU MOTEUR (réf B45-1050-tri)

- Amener le moteur au droit de la zone d'intervention avec le chariot élévateur (cariste prod)
- Procéder à l'élingage du moteur (utilisation du pont roulant 10T et d'une élingue 1T).
- Poser le moteur sur le chassis et fixer le moteur au chassis
- Déposer les élingues
- Réaliser l'accouplement de l'axe moteur / ventilateur
- Réaliser le raccordement électrique du moteur (électricien)

# **ETAPE 5:** DECONSIGNATION DE L'INSTALLATION CTA 42.10

- Déposer le cadenas de consignation du sectionne
- Remettre l'installation en fonctionnement
- Vérifier l'absence d'anomalie lors de la pha dén ge sur le moteur

<b>ETAPE 6 : REPLI DU CHANT</b>	IER
---------------------------------	-----

H – RI	SQUES	IDENTIF	JT N	150
--------	-------	---------	------	-----

**USES EN PLACE** 

ues iden liés	Mesures mises en œuvre

## I – DOCUMENTS A COMPLETER POUR CETTE OPERATION

## **Avant l'intervention**

- Attestation de consignation/déconsignation
- Bon d'intervention signé par la maintenance et la production

## Après l'intervention

J – INFORMATIONS UTILES
Personne à contacter en cas de difficultés d'application du mode opératoire :  - Nom, prénom, fonction, téléphone, mail
Document établi le ://
Par : M.
Fonction: